

# **PŘELOŽKA SILNICE III/303**

## **BĚLOVES – VELKÉ POŘÍČÍ**

### **KANALIZACE**

#### **Dokumentace pro stavební řízení**

#### **SEZNAM PŘÍLOH**

01	Technická zpráva
02a	Situace - SO 352
02b	Situace - SO 353
03	Podélný profil
04	Vzorové uložení potrubí
05	Obetonování kanalizace
06	Typová kanalizační šachta

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1.Úvod**

V souvislosti s výstavbou přeložky komunikace III/303 dochází k zásahu do prostorového uspořádání se stávajícím vedením kanalizačních sběračů, ať již k nutným úpravám situačního, nebo výškového řešení.

Předmětem této dokumentace jsou tyto stavební objekty

SO 352	Přeložka kanalizace DN 800 ve staničení komunikace 0,00 – 0,850 km
SO 353	Obetonování kanalizace DN 1000 ve staničení komunikace 2,900 km

Tato dokumentace řeší nově situační a výškové řešení překládané kanalizace a její technickou úpravu, včetně jejich funkčního napojení na sítě stávající.

## **2. Technické řešení**

### **2.1. SO 352 Přeložka kanalizace DN 800 ve stan. komunikace 0,00 – 0,850 km**

Přeložka kanalizace je navržena z důvodu situační kolice (souběhu) s trasou násypového tělesa pod navrhovanou komunikací. Přeložka kanalizace je navržena v souběhu s patou násypu s odstupem cca 2,0 – 4,0 m.

Napojení na stávající kanalizace ke řešení do stávající šachty v prostoru nově navrhovaného kruhového objezdu nově zřízenou šachtou S1. V trase stoky je navrženo 21 revizních a lomových šachet.

Přeložka kanalizace je navržena profilem BET DN 800 v celkové délce 755,30 m a spádu 3,4%.

Ve staničení 0,400 dojde k přepojení stávající kanalizace DN 300 do předkládané trasy kanalizace v celkové délce 29,80 m do revizní šachty S9.

Potrubí DN 800 z betonových trub bude uloženo v rýze šířky 2,0 m na betonovou desku se sedlem a betonový pražec. Zásyp zeminou bude proveden hutněný na 80% Proctor Standart (viz příčný řez).

### **2.2. SO 353 Obetonování kanalizace DN 1000 ve stan. komunikace 2,900 km**

Obetonování stávajícího potrubí je navrženo z důvodu jeho ochrany přetížením násypem komunikace.

Obetonování je navrženo v rýze 2,25 m široké 0,40 m nad vrchol potrubí. Obetonování betonem C12/15 bude vyztuženo kari sítí (viz příčný řez). Zásyp zeminou bude proveden hutněný na 80% Proctor Standart.

### **3. Stavební řešení**

Stoky jsou navrženy z betonových trub DN 800 v celkové délce 755,30 m.

Šachty na potrubí jsou navrženy typové prefabrikované betonové Ø1000 mm. Poklopy litinové pro zatížení D400. V souladu s ČSN budou poklopy šachet navrženy s převýšením 0,50 m nad stávající terén.

Potrubí bude uloženo do betonového lože dle pokynů dodavatele potrubí. Výkop pro potrubí bude nad obsypem zasypán hutnitelným výkopkem. Vhodnost zeminy z hlediska hutnění posoudí odpovědný geolog stavby. Výkopy nad potrubím je třeba hutnit dle příčného řezu, popř. dle projektu komunikací (45 MPa).

Zemní práce budou probíhat dle ČSN 733050 - Zemní práce. Výkopy budou prováděny převážně z úrovně terénu HTÚ, pažení výkopů je navrženo příložené v hloubce přes 1,3 m.

Vytlačená kubatura z výkopů bude dle kvality použita buď na terénní úpravy okolí (násypy) nebo odvezena na deponii, kterou určí stavební úřad.

Kanalizace bude prováděna dle ČSN 756101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky, na kanalizaci a šachty budou použity materiály dle ČSN EN 295 (1-3), zkouška vodotěsnosti kanalizace bude provedena dle ČSN 756909.

V případě, že se ve výkopu bude akumulovat spodní voda, bude provedena stavební drenáž, v případě vyššího nátoky bude nutno provést výkop pod ochranným bedněním s čerpacími šachtami.

Dle z.č. 274/2001 O vodovodech a kanalizacích jsou vymezena ochranná pásma vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, - 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, - 2,5 m.

### **4. Vliv na životní prostředí**

Stavbou nedojde ke zhoršení životních podmínek, pouze po dobu výstavby, kdy bude nutný provoz těžkých mechanismů. Výstavba zajistí technickou úpravu stávající vodovodů v souvislosti s plánovanou výstavbou komunikace v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.

### **5. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Při stavbě a zemních pracích je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy pro stavebnictví a provádění zemních prací, platné ČSN a zejména vyhlášku ČÚBP č. 324/1990.

## **6. Zaměření a vytyčení**

Zaměření po stránce výškové i situační bylo dodáno pro celou stavbu v měřítku 1 : 500, výškový systém Balt po vyrovnání, souřadnicový systém JTSK.

Trasa sítí je navržena v souřadnicovém systému, po skončení stavby bude provedeno zaměření skutečného stavu v souřadnicích JTSK dle požadavku následného provozovatele vodovodu a kanalizace.

## **7. Podzemní vedení**

V trase výstavby dojde ke značnému souběhu a křížení s podzemními i nadzemními vedeními.

Tato vedení jsou v situaci stavby a podélných profilech dle zaměření zakresleny. Jejich výškové uspořádání doporučujeme v uvedených kolizních místech prověřit vytyčením a provádět výkopy zásadně ručně pod dohledem jednotlivých správců sítí.

Před zahájením stavby, resp. zemních prací, je nutné, aby investor zajistil vytyčení veškerých podzemních vedení v trase stavby u jejich správců.

Práce v blízkosti podzemních vedení se budou řídit platnými ČSN, zejm. ČSN 736005 a nařízeními správců jednotlivých vedení.

Stavba ověří polohu jednotlivých vedení ručně kopanými sondami.

## **8. Závěr**

Projekt je v souladu s celkovou koncepcí stavby, územním rozhodnutím a bude dále sloužit jako podklad pro stavební řízení.